
		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)		Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	1.250, 00	
Web	Motociclismo	(E.G.M.)		Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Online		09/05/2011		Página:	-	

VOLTA MOTORBIKES

(VIDEO) Volta Motorbikes présente une moto électrique, la Volta EV1

09 mai 2011



Dessinée par le studio Anima et l'IED de Barcelone, la Volta EV1 est le premier produit de Volta Motorbikes, une société Espagnole fondée par Marc Barceló.



Bien loin d'être un coup d'essai ce prototype est un coup de maître en termes de style avec un petit côté Stunt Bike.

Plus qu'un simple style la Volta est conçue comme **proposition durable pour répondre aux enjeux de la mobilité urbaine** et arrive même à intégrer un casque à la place occupée habituellement par le réservoir d'essence.



	Tirada:	-	Sección:	-	
	Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
Web	Motociclismo	(O.J.D.)	Ocupación (%):	-	Imagen: Sí
Online		Audiencia:	-	Valor (€):	
		(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	
		09/05/2011	-	Página:	-

Au niveau des performances (provisaires), **deux motorisations** seront proposées, **la première assimilable à une 125cc avec une puissance 15ch** disposant d'une autonomie de 70km pour une vitesse maximale de 110km/h et une **deuxième développant 38ch** pour une autonomie de 50-60km.

Leurs prix n'ont pas été révélés mais d'après les fondateurs de la marque ils devraient être sensiblement équivalents à ceux d'une moto essence !!



La production devrait commencer l'année prochaine après une présentation officielle du modèle de production au salon du deux roues de Milan (EICMA) cette année.

