
	Tirada:	-	Secció:	-	
	Difusió:	-	Espacio (cm²):	-	
	(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
Web	General	(E.G.M.)	Valor (€):	1.250,00	
Online		04/06/2011	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
			Página:	-	

« Enrere

ENVIAR UN COMENTARI

Recommend

Tweet 0

A+ A A-

La moto elèctrica dóna gas

Mentre que els segments més tradicionals rebaixen la producció a Europa el vehicle verd apareix com un nou sector a explotar

04/06/11 02:00 - BARCELONA - BERTA ROIG

En èpoques de crisi també hi ha espai per a les oportunitats de negoci, i fins i tot per jugar-se els diners en una nova aventura empresarial. Aquesta és si més no l'actitud dels socis de Volta, que tot just acaben de presentar el seu prototip de moto elèctrica que volen començar a fabricar a Catalunya. L'ànima d'aquest projecte, l'emprenedor Marc Barceló, assegura que el moment de crisi del sector no els espanta perquè "si bé el sector de la moto en general està tocat, la moto elèctrica pot ser justament l'oportunitat que necessita".

Barceló va començar a treballar en el projecte fa un parell d'anys i en el procés de disseny del prototip va buscar la col·laboració de l'Institut Europeu de Disseny. Va ser a través de l'IED que es va posar en contacte amb Diego Quiroga i Joan Sabata, de la firma Ànima, per dissenyar el nou model. "Hem apostat per un model més esportiu perquè fins ara el que hi ha al mercat són models més urbans", explica Barceló. La idea de Volta és presentar aquest primer prototip al saló de Milà al novembre, i per això hauran de tenir a punt ja una presèrie de 20 unitats que volen cedir a grans empreses i institucions per fer-ne un primer rotatge.

FÀBRICA A CATALUNYA.

A l'hora de decidir on fabricar les seves motos els socis de Volta tenen clar que la seva aposta és fer-ho a Catalunya, i probablement a les comarques gironines, on es concentra bona part de la indústria proveïdora, i més concretament a la zona de Figueres (Alt Empordà), d'on és Barceló. Pel que fa a les peces, Volta espera poder tirar de proveïdors catalans per al 90% dels components, tot i que hauran de portar de fora el motor i la bateria. "Tot i que la nostra idea és poder tenir a la llarga un departament de desenvolupament propi i fer nosaltres mateixos aquestes parts crítiques", explica Barceló.

Això sí, per poder iniciar la producció en sèrie els emprenedors necessiten finançament i per això tot just ara estan a la recerca d'inversors. A banda de la injecció que pugui venir des d'inversors particulars o fons de capital de risc, Volta també confia que el nou pla integral de la moto que presentarà dilluns el govern català inclogui alguna línia d'ajuda específica per a la moto elèctrica. "Hem tingut contacte amb la Generalitat i el missatge que ens han traslladat és que per a ells la moto elèctrica és estratègica", diu Barceló.

El primer model de Volta tindrà una autonomia de 70 quilòmetres, per la qual cosa està pensat per a un ús eminentment urbà. "Podríem haver apostat per bateries amb més autonomia però això ens hauria encarit molt el producte", destaquen els socis de la firma. La bateria es podrà carregar en qualsevol endoll de 220 quilowatts de potència en un parell d'hores.

Quant a la comercialització, Volta encara està estudiant les opcions i manté converses amb grups distribuïdors, però té clar que vol atacar el mercat europeu des de l'inici. Una altra via per a les vendes serà explorar les opcions de col·locar la moto en flotes públiques d'ajuntaments i Generalitat. "Creiem que pel disseny que té el model pot ser una moto adequada per a la Guàrdia Urbana o els Mossos d'Esquadra", diuen.



Marc Barceló (a la moto), Diego Quiroga i Joan Sabata, socis de Volta. Foto: ROBERT RAMOS.

Notícies relacionades

Moto, retirada per força

Rieju començarà a fabricar el seu model elèctric aquest juny a la planta de Figueres